



Characteristic  
P-Q 特性

Pressure  
電圧  
( $P_1=P_2$ )  
( $P_1, P_2 \leq 54$ )  
Pump torque in  
less than 166 N·m

Volume  
流量  
( $Q = 1$ )  
( $Q = 2$ )

Hydraulic symbol  
油圧記号

Flow rate  
流量  
( $Q = 1$ )  
( $Q = 2$ )

Specification  
仕様  
Note  
注意

ポンプ容量 Flow rate ( $Q_1=2, Q_2=1$ )	27.7/118.14 L/min/rev 550 L/min/1000rev	使用油 Fluid ISO VG 32, 46等	Anti-wear Hydraulic Fluid 20-80°C
最高圧力 Max Pressure	P1: 24.5 MPa (346kgf/cm²) P2: 24.5 MPa (346kgf/cm²) P3: 20.0 MPa (294kgf/cm²) P4: 3.5 MPa (49kgf/cm²)	最高速度 Max. rotation 持続時間 Continuation	10-10000mm³/min WAS 1時間 within WS grade II
サーボ圧力 Peak Pressure	P4 (Max. Pressure) 31.1 MPa P1 to P3 (Max. Pressure) 21.1 MPa There is a possibility that the pump breaks if the over peak pressure apply.	吸引圧力 Suction pressure	150 mmHg within 30 sec
回転数 Drive speed	2200min <sup>-1</sup> (定額) Rated 2300min <sup>-1</sup> (変額) Max	フィルタ Filter	10 μm Before the filter
可変制御方式 Control type	変流量制御 (P1+P2+P3) Constant torque ① P1+P2, P3=0.80 MPa (10at/cm²) ② P1+P2, P3=20.0 MPa (294kgf/cm²)	吸入口寸法 Inlet port size	φ5.0-φ6.0 0.07 MPa φ7.0-φ8.0 0.40 MPa (吸入側 2φ/5 0MPa) Flow speed at suction port within 30 sec
駆動方式 Drive Method	電気駆動	オイル供給 Oil supply	ポンプ内部、油室など ポンプ・タンク・管路は すべて油潤滑(油霧)方式 はじり油潤滑(油霧)方式 はじり油潤滑(油霧)方式
用途 Application	クレーン、コンクリートポンプ、機械油圧機、船舶など	備考 Remarks	吸入口にストレーナを装着して使用 はじり油潤滑(油霧)方式は 必ず吸入口にストレーナを装着して使用 必ず吸入口にストレーナを装着して使用
油圧記号 Hydraulic symbol			油室に油を注入する場合は、必ず油室に油を注入する 必ず油室に油を注入する場合は、必ず油室に油を注入する 必ず油室に油を注入する場合は、必ず油室に油を注入する

株式会社 不二鋼

販売技術部 第二課

JAN 28 2008  
PRESIGNED BY  
NACHI-FUJIKOSHI CORP.

ZC55用 備産庫

品番	数量	単位	備注
NO1		個	
NO2		個	
NO3		個	
NO4		個	
NO5		個	

合計 数量 個  
合計 数量 個

発行 2008年12月18日  
発行 2008年12月18日  
発行 2008年12月18日  
発行 2008年12月18日

NO1 P20-16-16P-16S5  
NO2 P20-16-16P-16S5  
NO3 P20-16-16P-16S5  
NO4 P20-16-16P-16S5  
NO5 P20-16-16P-16S5

NO1 P20-16-16P-16S5  
NO2 P20-16-16P-16S5  
NO3 P20-16-16P-16S5  
NO4 P20-16-16P-16S5  
NO5 P20-16-16P-16S5